

ATSKAITE
LATVIJAS ČEMPIONĀTAM ALPĪNISMĀ
PAR UZKĀPŠANU VIRSOTNĒ SEVERNAJA (4027 M)
(pa Austrumu sienu)



SATURS

Pase	2
Kāpiena apraksts	3
Maršruta shēma	4
Maršruta attēls	5
Rajona shēma	6
Attēli	7

PASE

Maršruta klase	Tehniskā „B”
Maršruta rajons, kalnu grēda/	Tadžikistāna, Pamirs-Alajs, Fani
Viršotne, tās augstums, maršruts /	Severnaja, 4027 m, pa Austrumu sienu.
Maršruta novietojums	A - puse
Grūtību kategorija	3A (UIAA IV)

Maršruta raksturojums

Augstuma starpība	~ 530 m
Sarežģīto posmu garums	~ 103 m (III – IV)
Stundu skaits maršrutā	9 h
Vadītājs	Vilnis Bušs (LACA, Latvija)
Dalībnieki	Māris Dauškans (LACA, Latvija) Linda Pastare (LACA, Latvija) Raimonds Ekurs (LACA, Latvija) Ģirts Meiers (LACA, Latvija)
Laiki:	14.08.2010.
Izeja uz maršrutu	~ 6:00
Maršruta sākums	~ 8:00
Viršotne	~ 12:30
Atgriešanās nometnē	~ 14:30

MARŠRUTA RAKSTUROJUMS

Detalizēts kāpiena apraksts

* Pieeja:

10.08.2010.

No a/n „Vertikal-Alaudin” kāpiens līdz telšu nometnei aptuveni ~ 800 m (netālu no Alaudin pārejas).

Laiks ~ 3-4 h.

* Sagatavošanās:

11.08.2010. virsotne „Borcov za mir” (3760 m). Divas grupas – viena pa 3A maršrutu otra pa 2A maršrutu.

12.08.2010. virsotne Alaudin (4134 m) pa 3B maršrutu (R kores D kontrforss).

13.08.2010. virsotne Alaudin (4134 m) pa 4A maršrutu („Пapyc”).

* Virsotnes diena:

14.08.2010.

Telšu nometnes, kas atrodas netālu no Alaudina pārejas (~ 3500 m vjl), izejam uz maršrutu plkst. 6:00.

Sākumā iziets tika uz pārejas un pēc tam pa pārejas augstāko daļu sasniegta virsotnes Severnaja austrumu siena. Gar to nedaudz uz leju no pārejas (dienvidu virzienā), tika sasniegts maršruta sākums R0, kur tika sagatavots nepieciešamais ekipējums.

Sākumā maršruts ved (R0-R1) pa plauktu virs auna pierēm līdzīgām klintīm aptuveni 90 m pa labi. Nogāzes slīpums ~ 40°. Plauktu vietām klāj nobiras, vietām klints gluda. Drošināšanai iekšējā leņķī tiek ievietoti ieliktni un „frendi”. Posma augšējā daļā izmantota tiek pārmaiņus drošināšana.

Tālāk maršruts turpinās krasi uz augšu – sienas stāvums variē no 70°-75° robežās. Kāpšanai tiek izmantoti iekšējie leņķi un plaisas klinti. Vadošais kāpj ar apakšējo drošināšanu, izmanto ieliktnus un „frendus”. Sasniedzot maršruta starpposmus tiek izveidota stacija un sagatavota marga, kuru izmanto pārējie.

Posmā R5-R6 (sienas slīpums 90°) izmantota tika vertikāla plaisa, kurā ievietoti „frendi” (3 un 4 izmērs) un ar alpīnistu kāpnīšu palīdzību vadošais sasniedza R6, izveidoja staciju un nostiprināja margu pa kuru pārējie ar žumāra palīdzību uzkāpa līdz R6.

Tālāk izmantojot vienlaicīgo un sarežģītākās vietās pārmaiņus drošināšanu plkst. 12:30 tika sasniegta virsotne.

Visā maršruta garumā drošināšanas vietas var raksturot kā ērtas.

Virsohnē tika pavadītas ~ 30 min. Pēc tam pa nobiru plauktiem izmantojot vienlaicīgo drošināšanu (brīžiem pārmaiņus drošināšanu) tika sasniegts R0. Tālāk pa nogāzi sasniegta telšu nometne ~ plkst. 14:30.

Laika apstākļi virsotnes dienā: no rīta skaidrs, vēlāk nedaudz mākoņains.

Orientēšanās maršrutā - teicama.

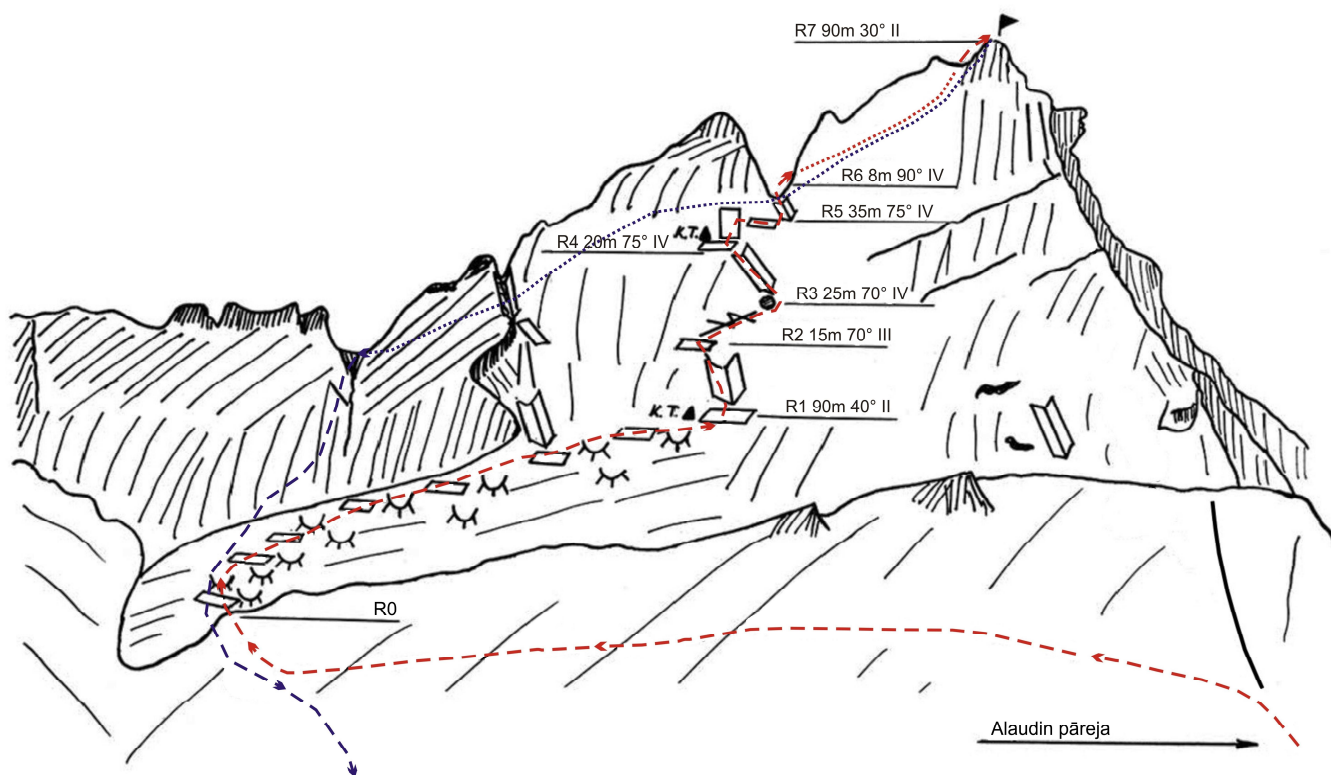
Nokļūšana rajonā / Transports

lidmašīna: Rīga-Dušanbe, autobuss: Dušanbe – a/n „Vertikal-Alaudin”.

Piezīmes par laika apstākļiem rajonā

Laika posmā no 7.augusta līdz 27.augustam (2010.g.) laika apstākļi mainīgi. Agri no rīta laiks parasti skaidrs pēcpusdienā paliek mākoņains (atsevišķās dienās lietus). Sākot ar 23.augustu laika apstākļi ievērojami pasliktinājās (biežāk lija lietus). Naktīs palika vēsāks, pat pie ezeriem Alaudinskije (~ 2800 m) naktī bija novērojams sals.

Maršruta shēma



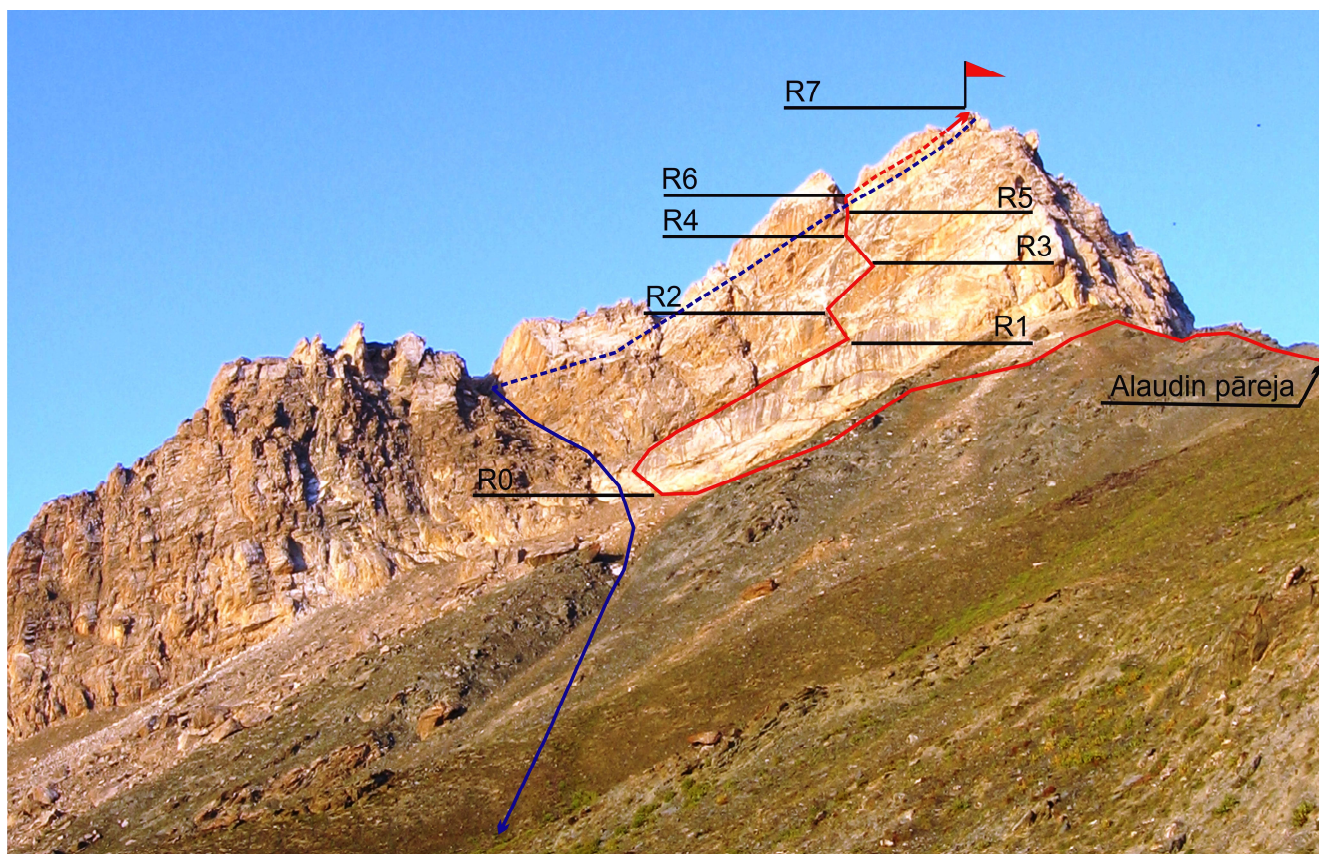
Sarkanā krāsā – maršruts uz virsotni

Zilā krāsā – maršruts no virsotnes

Posmu raksturojums

Nr.p.k.	Posms	Posma garums (vertikālie metri)	Nogāzes slīpums	Grūtība	Drošināšanas veids	Piezīmes
1.	teltis – R0	+ 244		-	-	
2.	R0 – R1	+ 90	40°	II	vienlaicīgā un pārmaiņus	ieliktņi un „frendi”
3.	R1 – R2	+ 15	70°	III	pārmaiņus	
4.	R2 – R3	+ 25	70°	IV	pārmaiņus	
5.	R3 – R4	+ 20	75°	IV	pārmaiņus	
6.	R4 – R5	+ 35	75°	IV	pārmaiņus	
7.	R5 – R6	+ 8	90°	IV	pārmaiņus	
8.	R6 – R7	+ 90	30°	II	vienlaicīgā un pārmaiņus	
9.	R7 – R0	- 283	30°	II	vienlaicīgā un pārmaiņus	
10.	R0 - teltis	- 244		-	-	

Maršruta attēls



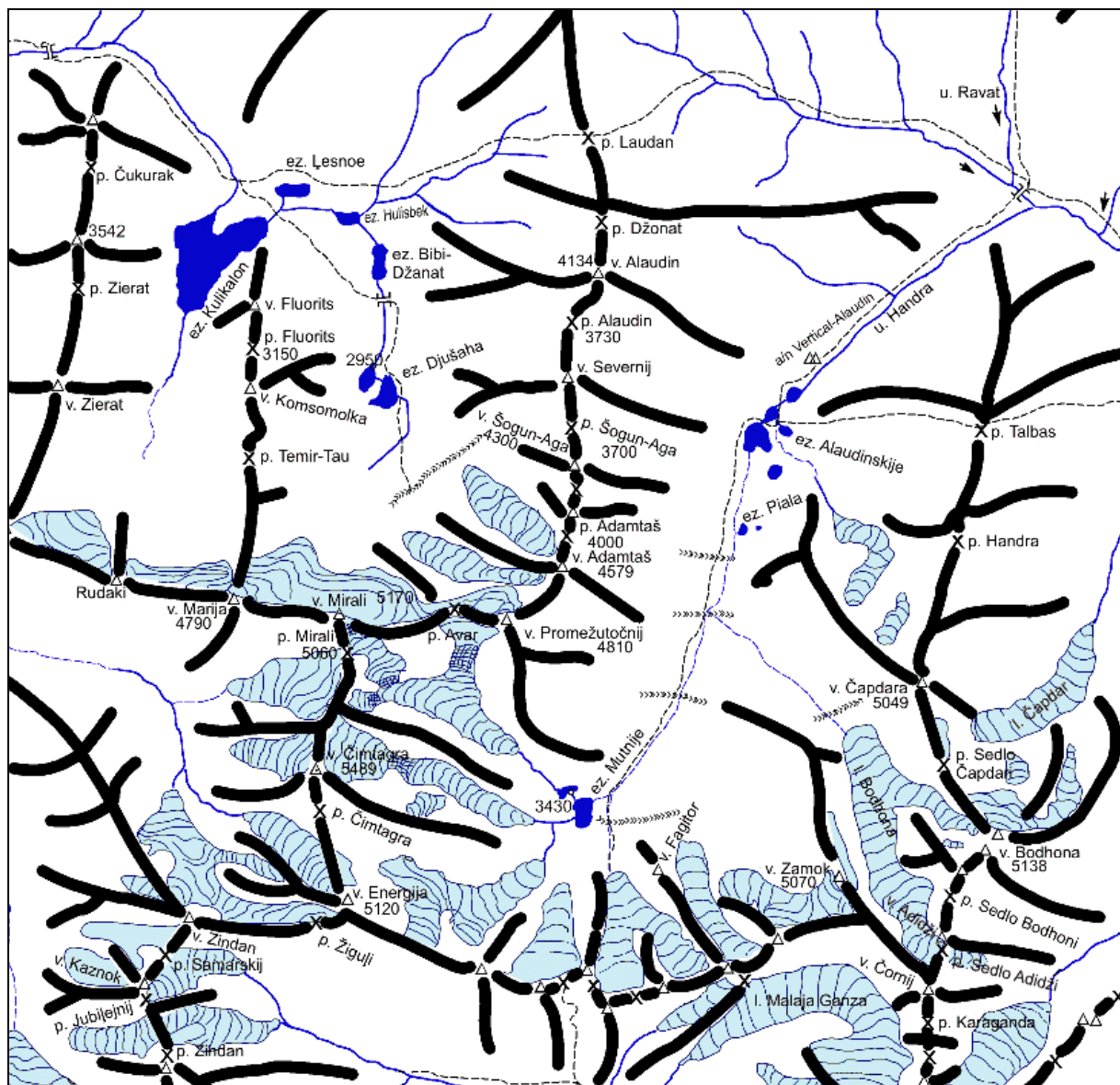
Sarkanā līnija – maršruts uz virsotni (grūtība 3A);

Zilā līnija – noeja.

Nepārtraukta līnija – maršruta redzamā daļa;

Pārtrauktā līnija – maršruta neredzamā daļa.

(*kartes fragments*)



ATTĒLI



Pieejā maršrutam. Taka uz Alaudin pāreju.



Pie maršruta sākuma R0. Sagatavošanās.



Maršruta posms R0 – R1.



Posma R0 – R1 augstākā daļa.



Maršrutā. Drošināšanas stacija punktā R2.



Maršrutā. Nostiprinātā marga punktā R5.



Maršrutā. Posms R5 – R6.



Virsotnē.



Virsoņē.



Telšu nometne pie Alaudin pārejas – redzama virsotne Severnaja.